

Speciale Coppa CPF

Oggi in piazza Paolo VI le verifiche tecniche

■ Ottanta concorrenti si presenteranno domenica 26 alla partenza in località Terrinse per risalire due volte la Valgobbia nella rievocazione Crocetta-Lumezzane. Tra questi 14 al volante di vetture formula, ossia quelle a ruote scoperte, dalla piccola Tagliani 500 alle potenti Formula 3, 14 nella categoria Corsa sport con la presenza di Abarth 2000, Ford GT 40, Porsche 906 Carrera, Maserati Birdcage, Alfa Romeo 33.

Non mancheranno poi le vetture turismo, quelle che negli anni '50 e '60 diventavano nel fine settimana «macchine da corsa» dopo essere state impiegate durante la settimana per andare al lavoro. Grande spettacolo verrà offerto anche dalle gran turismo, categoria che vede partecipare anche Maria Vittoria Pasotti, la figlia di «Papa», il pilota più rappresentativo che l'automobilismo bresciano abbia mai avuto, vincitore di un campionato europeo al mitico Nurburgring.

Già oggi si entra nel vivo della kermesse con i controlli dei documenti delle vetture, che si svolgeranno dalle 14 in piazza Paolo VI a Lumezzane, e che attireranno come sempre numerosi appassionati e curiosi.

La prima delle due sfilate previste sul percorso di 5.500 metri, partirà alle ore 9.30 di domani, mentre la seconda alle ore 11. Sette le chicane disposte per rievocare le stesse curve che, con l'allungamento della strada sono state eliminate. Gli organizzatori hanno poi garantito la viabilità per il Lago di Garda e per Brescia con un percorso alternativo, studiato in collaborazione con il comandante del

la polizia municipale locale Lorenzo dal Lago. La sfilata di motodotelle che aprirà la manifestazione presenta dieci esemplari di primo ordine, tutti da corsa, da pista e da Gran Premio. Gli organizzatori sono riusciti a coinvolgere per l'occasione alcune collezioni che hanno messo a disposizione dei mezzi di alta qualità che difficilmente si vedono insieme in una sola volta. Quella della Coppa Cpf è dunque un'occasione irripetibile per tutti gli appassionati. Ed ecco alcuni dei mezzi presenti. Glera Saturno «Pluma» del 1932 che sarà portata alla manifestazione da Pierdomenico Dall'Era, vicepresidente MC Lumezzane; AJS 7R 350 cc del 1938 con al volante il presidente del Moto Club locale Damiano Brugatti; Harley Davidson 750 XRT del 1971 che verrà utilizzata da Luciano Schiattini. Che la manifestazione lumezzanese sia sentita come occasione rara e unica per mostrare quanto di bello che due ruote possono offrire lo conferma la presenza di Moto Guzzi, che ora sono di collezionisti privati e nella quale troviamo la C Gilindri, vincitrice a Siraucusa e Imola con il pilota Bill Lhomias; la Beldindrea 500 al tempo utilizzata dal pilota Lorenzetti.

Insomma un vero e proprio «museo viaggiante su due ruote» che lascerà a bocca aperta quanti si posizioneranno lungo il percorso ad ammirarne la sfilata.

Una moto Mv Augusta da sei cilindri mentre affronta un tornante



Sette chicane sul tracciato

Per rivivere le emozioni dell'epoca

■ La partenza avverrà all'altezza dello stabilimento Posalux, dove spesso durante la gara di velocità, partivano le prove, salendo verso S. Sebastiano, lungo via Monsueto. All'altezza del secondo semaforo, anziché proseguire diritti verso via Roma, si girerà a destra, per Via Massimo D'Azeglio, proseguendo fino a riongierarsi con il tradizionale percorso alla Vezzola. Da lì poi gli ultimi 600 metri fino al colonnato sotto Piazza Portegiala.

Lungo il percorso sono state ideate anche delle «chicane» nei punti ritenuti pericolosi, ma anche più spettacolari, per rievocare le dimensioni della carreggiata degli anni '50 e '60, facendo apprezzare oggi il percorso come allora, sia ai concorrenti che al pubblico, che potrà vedere transitare le vetture a limitata velocità. Per la precisione la prima delle sette barriere, troverà posto al distributore posto prima della mitica «S» conosciuta come curva «ex Corto Giusti»; la seconda prima del rettilineo che porta alla prima «curva del Matie»; un'altra all'altezza del bivio di Rosaghe, dove allora esisteva una curva a «S»; altra barriera nei pressi della sede dell'Ad prima del municipio, mentre la quinta sarà posizionata alla fine del rettilineo seguente, a livello delle scale che portano alla parrocchiale di S. Sebastiano. Girando per via D'Azeglio, le due ultime successive barriere, sono poste rispettivamente sul lungo rettilineo, prima del supermercato, e sul rettilineo che porta al tornante conosciuto con il nome «Rodolfo».

L'ORDINE DI PARTENZA

N°	Pilota	Vettura	Anno	Categoria	N°	Pilota	Vettura	Anno	Categoria	N°	Pilota	Vettura	Anno	Categoria
101	VITTORI Germano	Moto Guzzi 250 SS	1926	Grand Prix	13	RIVADOSSI Roberto	Alfa Romeo Giulietta T1	1965	Turismo	47	COMI Fabrizio	Triumph Spitfire Mk 1	1964	Gran Turismo
102	CASTELLI Fausto	Bmw R 57	1928	Grand Prix	14	MARTINELLI Mauro	Alfa Romeo Giulietta T1 Super	1963	Turismo	48	FONITANA Federico	Triumph Spitfire Mk 1	1965	Gran Turismo
103	FRIGERIO Antonio	Moto Guzzi 500 compressore record	1938	Grand Prix	15	PASOTTI Erido	Fiat 850 Coupé	1965	Turismo	49	RICCHINI Luciano	Porsche 912	1967	Gran Turismo
104	FRIGERIO Silvia	Moto Guzzi Condor 500	1939	Grand Prix	16	CREGONINI Alessandro	Fiat 2300 S	1965	Turismo	50	MEDDA Michele	Porsche 911 T	1967	Gran Turismo
105	REDINI Giacomo	Moto Guzzi Dondolino 500	1946	Grand Prix	17	GIBURZI Roberto	Morris Mini Cooper S Mk I	1965	Turismo	51	MORICI Paolo	Ferrari 365	1967	Gran Turismo
106	BALZAROTTI Angelo	Moto Guzzi Dondolino 500	1946	Grand Prix	18	GIUSSONI Cello	Lancia Fulvia Coupé	1965	Turismo	52	GHIDINI Eugenio	Porsche 911 T	1967	Gran Turismo
107	PASINI Renato	Moto Guzzi 500 bicilindrica	1951	Grand Prix	19	CHIRI Roberto	Renault R5 Gordini	1965	Turismo	53	BECCETTI Corrado	Meretti Formula Corsa	1953	Formula
108	DALL'ERA Pierdomenico	Glera Saturno Pluma	1952	Grand Prix	20	PIZZO Salvatore	Fiat Abarth 850 TC	1965	Turismo	54	VALENTINI Aurelio	Stanzonelli Formula Junior	1959	Formula
109	TODERO Francesco	Moto Guzzi 500 8 cilindri	1957	Grand Prix	21	PASOTTI Ernesto	Fiat 850	1966	Turismo	55	SALODINI Daniele	Novo Special Formula Junior	1959	Formula
110	BUGATTI Damiano	AJS 7R 350	1958	Grand Prix	22	PASOTTI Gelsomino	Lancia Fulvia Coupé	1967	Turismo	56	FERRARI Bruno	Stanzonelli Formula Junior	1959	Formula
111	TROISI Angelo	Aermacchi Ala d'Oro 250	1967	Grand Prix	23	BERGOMI Mario	Fiat Abarth 395	1967	Turismo	57	GUARNERI Gian Battista	Volpini Formula Junior	1959	Formula
112	PASINI Keisaku	Krisler 50	1970	Grand Prix	24	ARI Giuseppe	Lancia Fulvia HF 1300	1967	Turismo	58	PIANTELLI Mario	Stanzonelli Formula Junior	1960	Formula
113	PAGLINI Gilano	Dix Honda 500	1970	Grand Prix	25	RESINI Fabio	Alfa Romeo Junior GTA 1300	1967	Turismo	59	SENECI Angelo	Tagliani Formula 500	1963	Formula
114	MERONI Elvio	Suzuki Titan 500	1970	Grand Prix	26	GALLINARI Giuseppe	Morris Cooper	1967	Turismo	60	BUGATTI Amedeo	Tagliani Formula 850	1965	Formula
115	SCHINETTI Luciano	Harley Davidson 750 XRTT	1970	Grand Prix	27	PASOTTI Maria Vittoria	Siala Gransport	1967	Gran Turismo	61	CATTANEO Giancarlo	BWA Formula 3	1965	Formula
116	CAVERZASO Giordano	Triumph Trident 750 "Rob North"	1970	Grand Prix	28	FINETTI Roberto	Fiat 1100 E2 Zesab	1967	Gran Turismo	62	TACCHIANI Bruno	Tagliani Formula 850	1966	Formula
117	DE MARCELLIS Italo Mario	Moto Guzzi V7 Sport 750	1971	Grand Prix	29	CARGNONI Oliviero	Triumph TR 2 LD Sport	1954	Gran Turismo	63	MANENTI Angelo	CMV Formula 850	1967	Formula
118	SAVOLDI Gial	Paton 500 GP	1971	Grand Prix	30	BINBERT Gabriella	Porsche 356 pre A	1955	Gran Turismo	64	LEONESIO Maurizio	BWA Formula 850	1967	Formula
119	SCHINETTI Roberto	Triumph Trident 750 «Koollek»	1971	Grand Prix	31	COEN Roberto	Triumph TR 2 Sport	1955	Gran Turismo	65	FARECCINI Bruno	BWA Formula 3	1967	Formula
120	ZUCCOLO Aldo	Honda Four 500	1972	Grand Prix	32	BRAGLIA Matteo	Alfa Romeo Giulietta Sprint	1955	Gran Turismo	66	MARINI Gian Carlo	BWA Formula 3	1967	Formula
1	COTTON Giovanni	Fiat Topolino	1950	Turismo	33	«SHARESPEAR»	Triumph TR3 A Sport	1959	Gran Turismo	67	PIARDI Ezio	Claamin 750	1948	Corsa/Sport
2	FOGAZZI Avaro	Renault 4 CV	1955	Turismo	34	DEL CUERRA Stefano	Abarth 750 GT Zaccato	1959	Gran Turismo	68	MANENTI Pietro	Fiat 1100 Sport	1948	Corsa/Sport
3	CINELLI Emanuele	Renault 4 CV	1957	Turismo	35	CAPUZZI Andrea Pietro	Alfa Romeo Giulietta Sprint	1959	Gran Turismo	69	GHIDINI Gaetano T.	Fiat 1100 Sport	1948	Corsa/Sport
4	PALINI Pasquale	Fiat 1100 103	1956	Turismo	36	BAMFINI Gianpiero	Triumph TR 3	1959	Gran Turismo	70	BUGATTI Tommaso	Fiat 1100 Sport	1948	Corsa/Sport
5	«SCARLETT»	Renault 4 CV	1954	Turismo	37	CAVAGNA Giuseppe	Austin Healey 2000 Mk I	1959	Gran Turismo	71	COLPANI Maurizio	Ferrari 166	1956	Corsa/Sport
6	RIVADOSSI Raquero	Fiat 1100 103	1961	Turismo	38	PRANDELLI Giovanni	Alfa Romeo Giulietta Spider	1960	Gran Turismo	72	GRASSO Anselma	Ossa 1100 S	1957	Corsa/Sport
7	SALA Ezio	Fiat 1100 103 TV	1955	Turismo	39	SUBERT Guido	Porsche 356	1960	Gran Turismo	73	BONTEMPI Massimiliano	Lotus XL	1957	Corsa/Sport
8	PONZONI Giuliano	Fiat 1100 103 TV	1955	Turismo	40	MEDAGLIA Maurizio	Austin Healey 2000 Mk I	1960	Gran Turismo	74	CAVAGNA Gian Paolo	Ossa 750 S	1957	Corsa/Sport
9	GAMBARI Claudio	Alfa Romeo Giulietta T1	1958	Turismo	41	CHERUBINI Giuseppe	Triumph TR3 A	1961	Gran Turismo	75	PANINI Matteo	Maserati T61 "Birdcage"	1959	Corsa/Sport
10	LUGLI Maurizio	Fiat Abarth 850 TC	1961	Turismo	42	FORCHIANI Michele	Alfa Romeo Giulietta Spider	1961	Gran Turismo	76	COMELLI Massimo	Abarth 2000	1966	Corsa/Sport
11	PANAROTTO Roberto	Fiat Abarth 1000 TC	1963	Turismo	43	BECCETTI Simone	Alfa Romeo Giulietta Spider Vel.	1961	Gran Turismo	77	MASCARI Vittorio	Porsche 906 Carrera	1966	Corsa/Sport
12	CALDERA Roberto	Fiat Abarth 850 TC	1961	Turismo	44	PELLIZZARI Marco	Ferrari 250 Berlinetta (SWB)	1961	Gran Turismo	78	BIANCHI Alessandro	Ford GT 40 Mk II	1967	Corsa/Sport
					45	ROSSETTI Raffaele	Triumph Spitfire Mk I	1963	Gran Turismo	79	FERRI Gian Carlo	Alfa Romeo 33	1967	Corsa/Sport
					46	MORINI Nicola	Alfa Romeo Giulietta Spider	1963	Gran Turismo	80	MUTTI Giancarlo	Ford GT 40	1967	Corsa/Sport

RIEDIZIONE SAREZZO LUMEZZANE

3^a Coppa CPF Cavagna 25 - 26 luglio 2009 Lumezzane (BS)
Memorial Ing. Fabio Beccchetti

Sponsor ufficiali

CPF FIRE
BREGOLI Impresa Edile - Stradale
NORDCAVE
ING. Paola Salvadori
CALVAGNA GIOIELLI LUMEZZANE S.
BAUME & MERCIER GENEVE - 1830
PAMA
dial COMPONENTI PER COMPONENTI
C.E.C. COSTRUZIONI
Maffan
Bellavista
LEGN0
AVIOLIGHT RENOVO.COM

BAUME & MERCIER & ME

È TEMPO di agire diversamente. Per saperne di più sul contributo di Baume & Mercier e DAVID DUCHOVNY a favore dell'educazione dei bambini, della ricerca per la cura del cancro e della protezione ambientale, vi invitiamo a visitare il sito: www.baume-et-mercier.com

BAUME & MERCIER GENEVE - 1830

CALVAGNA GIOIELLI
VIA MATTEOTTI, 67/9 - LUMEZZANE BS
TEL. 030 6711458

HAMPTON
Mondiale 981 in acciaio,
movimento automatico,
con funzione cronografo,
cinturino in caucciù